

LUBRAX AVANTE

Lubrificante sintético para motores diesel

Descrição

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO3 e anteriores. Disponível no grau SAE 10W-40.

Aplicações

LUBRAX AVANTE é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus, tratores e utilitários, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como MERCEDES BENZ, MAN, RENAULT, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os equipados com EGR, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes classe 228.5, disponíveis no mercado.

Especificações

Lubrax Avante atende aos seguintes níveis de desempenho:

- ACEA E7/E4-16
- MB-Approval 228.5
- MAN 3277
- Renault RVI RXD/RVI RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Scania LDF-2/LDF-3

Características e Benefícios

- Sua formulação controla a formação de depósitos no motor e nos filtros reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas mesmo em serviço severo,
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação,

- Permite intervalo de troca estendido, reduzindo os custos operacionais, conforme a recomendação do fabricante do equipamento.

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE
	10W-40
Densidade 20/4°C	0,8642
Ponto de fulgor, °C	226
Ponto de fluidez, °C	-36
Viscosidade a 40°C, cSt	89,7
Viscosidade a 100°C, cSt	13,6
Índice de viscosidade	153
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,8
Índice de Basicidade Total (mgKOH/g)	15,9

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Ago/2018