

DESCRIPCIÓN Y APLICACIÓN:

El EXTRA DIESEL ADITIVADO de Petrobras, es un combustible diesel de calidad superior con mínimo contenido de azufre.

Dirigido a vehículos modernos con motorización ligera o pesada, con tecnología EURO IV/V y sistemas de inyección directa Common Rail que requieran la utilización de un Diesel S10 para su adecuado funcionamiento, así como también para todos aquellos motores con inyección indirecta.

ESPECIFICACIONES:

EXTRA DIESEL ADITIVADO es el resultado de una *formulación de avanzada tecnología*

- alto número de cetano: mínimo de 53;
- bajo contenido de azufre: menos de 10 ppm (partículas por millón);
- paquete de aditivos de última generación.

VENTAJAS Y PROPIEDADES:

Este producto garantiza la pulverización más eficaz del combustible en la cámara de combustión, permitiendo una mezcla más homogénea de combustible con aire, mejorando el rendimiento del motor, evitando el desperdicio de combustible y reduciendo emisiones contaminantes, contribuyendo así a una mejor calidad de aire.

PAQUETE DE ADITIVOS: La avanzada tecnología incorporada en la aditivación del EXTRA DIESEL garantiza:

- La eficiente limpieza de los inyectores.
- La protección de los componentes del sistema de alimentación del motor.
- La rápida ignición del combustible y su mejor aprovechamiento durante la combustión.
- El control sobre la formación de espuma.
- Reducción del desgaste de los mecanismos de la bomba inyectora.

MAYOR CUIDADO AL MEDIO AMBIENTE: Contribuye en la reducción de las emisiones contaminantes en la salida del escape, tales como; el dióxido de carbono, dióxido de azufre, materiales particulados, entre otros.

Disponible exclusivamente en las Estaciones de Servicios Petrobras.

ESPECIFICACIÓN PARA LA COMERCIALIZACIÓN EXTRA DIESEL ADITIVADO

| Análisis | Unidad | Método | Especificaciones | |
|---|--------------------------|--------------------------|---|---------------|
| | | | MÍNIMO | MÁXIMO |
| Apariencia | - | VISUAL | Límpido y sin sustancias en suspensión | |
| Biodiesel (FAME) | %v/v | EN-14078 | 0 | |
| Color Comercial | - | VISUAL | Ambar/Amarillo | |
| Color | - | ASTM D1500 | | 2,0 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D1298 | | 0,8550 |
| Viscosidad Cinemática a 40° C | cSt (mm ² /s) | ASTM D445 | 1,9 | 5,0 |
| Destilación 90 % Vol. recogido | °C | ASTM D86 | | 350 |
| Corrosión lámina de cobre 50°C. 3 hs. | Nº | ASTM D130 | | 1 |
| Cenizas | %m/m | ASTM D482 | | 0,01 |
| Agua y Sedimentos | % V/V | ASTM D1796 | | 0,05 |
| Azufre | ppm (mg/kg) | ASTMD2622 | | 10 |
| Aromáticos | % vol | ASTM 1319 | | 25 |
| Número de Cetano | - | ASTM D613 | 53 | |
| Punto de Inflamación | °C (P.M.) | ASTM D93 | 55 | |
| Punto de Enturbiamiento-verano (Noviembre a Marzo) | °C | ASTM D7689 ASTM D2500 | | 5 |
| Punto de Escurriente-verano | °C | ASTM D97 | | 0 |
| Punto de Enturbiamiento-invierno (Abril a Octubre) | °C | ASTM D7689 ASTM D2500 | | 0 |
| Punto de Escurriente-invierno | °C | ASTM D97 | | -5 |
| Residuo Carbonoso Ramsbottom en 10% de residuo destilado | %m/m | ASTM D524 | | 0,25 |
| Contaminación por partículas | g/m ³ | ASTM D6217 | | 24 |
| Lubricidad, máx. | µm | ASTM D6079 | | 520 |
| Aditivos | -- | A informar | Paquete de Aditivos de última generación | |

OBSERVACIÓN: Considerando las especificaciones establecidas en el Decreto N° 4562/15 y Resolución MIC¹ N° 1224/16 para la comercialización; los valores del Extra Diesel Aditivado corresponden a un Diesel Automotriz Tipo I.

Nota: Estas Especificaciones pueden sufrir variaciones en función a MODIFICACIONES del Marco legal correspondiente que define los límites mínimos de comercialización para los Combustibles Diesel.

¹ MIC: Ministerio de Industria y Comercio de Paraguay.

EMITIDO en Abril 2018